Messblatt: Temperatur und Reichweite

Für dein Pedelec: dieselbe Strecke bei verschiedenen Temperaturen fahren und eintragen. So findest du deinen persönlichen Winterabschlag.

Rad _____ **Akku (Wh)** _____ **Unterstützungsstufe** _____ **Teststrecke (km)** _____

Akkutemperatur beim Start	Datum	Außen-temperatur (°C)	Akku gelagert: drinnen / draußen	Thermohülle ja / nein	verbrauchter Anteil (%)	Verbrauch (Wh/km)	Reichweite (km)	Abschlag gegenüber Zimmertemperatur (%)
Zimmertemperatur (etwa 18 bis 22 °C)								Vergleichswert
etwa 10 °C								
etwa 5 °C								
etwa 0 °C								
unter 0 °C								

Rechenweg: Verbrauch (Wh/km) = Akku (Wh) × verbrauchter Anteil ÷ Teststrecke (km) · Reichweite (km) = Akku (Wh) ÷ Verbrauch · Abschlag = 1 – Reichweite ÷ Reichweite bei Zimmertemperatur
So misst du: Fahr dieselbe Strecke mit vollem Akku und gleicher Unterstützungsstufe, einmal bei Zimmertemperatur-Start als Vergleichswert und dann an kalten Tagen. Notier danach den verbrauchten Anteil in Prozent. Die Tabelle nennt bewusst keine Prozentwerte: Für Pedelec-Akkus gibt es keine, die für alle Modelle gelten.

Vier Merksätze für den Winter

Drinnen lagern. Der Akku bleibt zwischen den Fahrten bei Zimmertemperatur, nicht in der kalten Garage oder im Schuppen.
Kurz vor der Fahrt einsetzen. Abends abnehmen, morgens als Letztes einsetzen. Eine Thermohülle bremst das Auskühlen, sie heizt nicht.
Nur im Warmen laden. Nach der Fahrt mindestens eine Stunde akklimatisieren lassen, bei starkem Frost länger. Den Ladebereich gibt der Hersteller vor.
Reserve einplanen. Die Displayprognose rechnet mit den letzten Kilometern und kann im Winter optimistisch sein.

Angaben aus dem Beitrag auf neutron-sbike.de, Stand November 2026; Herstellerangaben und Vorschriften vor Ort gehen vor.