Prüfprotokoll Gebrauchtakku

Zum Ausdrucken und Mitnehmen: Seite 1 füllst du beim Telefonat und am Anfang der Besichtigung aus, Seite 2 beim Prüfen, Laden und Fahren.

Besichtigung			
Datum		**Ort**	

Verkäufer			
Name			
Telefon		**Anzeigen-Nummer**	
Ausweis gezeigt	☐ ja ☐ nein		

Akku			
Antriebssystem		**Akkuserie**	
Nennspannung	_____ V	**Energie**	_____ Wh
Seriennummer laut Typenschild			
Seriennummer laut Kaufbeleg			
Abgleich	☐ stimmen überein ☐ weichen ab ☐ kein Kaufbeleg		
Passt zum Rad	☐ Akkuserie ☐ Halterung ☐ Stecksystem ☐ Generation des Antriebs		

Gleiche Volt bedeuten noch keine Kompatibilität. Steht auf dem Typenschild ein anderer Name als in der Anzeige, frag nach.

Vorabfragen – am besten schon am Telefon		
Frage	**Antwort**	**Notiz**
Wie alt ist der Akku, gibt es einen Kaufbeleg? (Kaufdatum)	☐ ja ☐ nein	
Warum wird er verkauft: neues Rad, Systemwechsel oder nachlassende Reichweite?	☐ ja ☐ nein	
Gab es einen Sturz, einen Unfall oder einen Transportschaden?	☐ ja ☐ nein	
Wo und mit welchem Ladestand lag der Akku im Winter?	☐ ja ☐ nein	
Wurde nur mit dem Originalladegerät geladen?	☐ ja ☐ nein	
Wurde der Akku jemals geöffnet oder wurden Zellen getauscht?	☐ ja ☐ nein	
Gibt es ein aktuelles Diagnoseprotokoll, oder lässt der Verkäufer den Akku beim Händler auslesen?	☐ ja ☐ nein	

> Wer bei der Frage nach Diagnose oder Auslesen ausweicht, gibt dir schon eine Antwort. „Kaum benutzt“ heißt nicht „wie neu“: Ein Akku altert auch, wenn er nur herumliegt, besonders voll geladen und warm. Lag er monatelang leer, kann er tiefentladen sein – einen Akku, der sich nicht mehr einschalten lässt, „weckst“ du nicht mit fremden Ladegeräten.

Angaben aus dem Beitrag auf neutron-sbike.de, Stand November 2026; Herstellerangaben und Vorschriften vor Ort gehen vor.

Sichtprüfung					
Prüfpunkt	**in Ordnung**	**Warnzeichen**	**ok**	**auffällig**	**Notiz**
Gehäuse	glatt, keine Risse	Dellen, Risse, Schleifspuren nach einem Sturz	☐	☐	
Verschraubung und Verklebung	original, unbeschädigt	aufgebrochene Kleber, neue Schrauben, Kratzer an den Fugen	☐	☐	
Typenschild	lesbar, passt zur Anzeige	fehlt, überklebt, Werte weichen ab	☐	☐	
Kontakte	blank	Korrosion, Schmauch- oder Schmorspuren	☐	☐	
Schloss und Schlüssel	Schlüssel dabei, Akku lässt sich ent- und verriegeln	–	☐	☐	
Geruch	neutral	süßlich oder stechend	☐	☐	
Form (Wölbung)	plan	Gehäuse wölbt sich	☐	☐	

Bei Rissen, Dellen oder Wölbung lässt du die Finger davon. Aufgebrochene Klebefugen oder neue Schrauben sind ein Grund, genau nach einem Zellentausch zu fragen.

Diagnose (Auslesen beim Fachhändler für das Antriebssystem)	
Zählerstand	_____ ☐ Ladevorgänge ☐ Vollzyklen ☐ unklar, was gezählt wird
Restkapazität	_____ %
Fehlerspeicher	☐ keine Einträge ☐ Einträge: _____
Datum und Stelle	

Zwei halbe Ladungen ergeben einen Vollzyklus. Der ADAC nennt für E-Bike-Akkus 500 bis 1.000 Vollzyklen; entscheidend sind zusätzlich Restkapazität, Alter und Lagerung.

Ladetest beim Verkäufer	
Ladegerät erkennt Akku	☐ ja ☐ nein (Fehlerblinken, Abbruch)
Temperatur nach 30 min	☐ handwarm ☐ warm ☐ heiß

Probefahrt auf bekannter Strecke			
Strecke	_____ km	**Verbrauch**	_____ %

Ergebnis		
☐ kaufen	☐ nur mit Händlerdiagnose kaufen	☐ nicht kaufen

Für den Kaufbeleg			
Vereinbart	vereinbarte Restkapazität laut Diagnose _____ Prozent		
Zubehör	☐ Ladegerät ☐ Schlüssel ☐ Halterung ☐ _____		
Unterschrift Verkäufer		**Unterschrift Käufer**	

In den Kaufbeleg gehören außerdem Akkuserie, Nennspannung, Wh und Seriennummer, Zyklenzahl laut Diagnose mit Datum und Stelle und die Angaben des Verkäufers zu Sturz, Lagerung und Zellentausch. Hol den Akku persönlich ab, Versand per Paket ist keine gute Idee. Zu Hause lädst du ihn das erste Mal unter Aufsicht, auf nicht brennbarem Untergrund und nicht im Flur.

Angaben aus dem Beitrag auf neutron-sbike.de, Stand November 2026; Herstellerangaben und Vorschriften vor Ort gehen vor.