Tuning-Chip am Pedelec: die Folgen im Überblick

Ein Chip, der die Abschaltgrenze über 25 km/h hebt, macht aus dem Fahrrad ein Kraftfahrzeug mit allen Pflichten, von denen keine erfüllt ist.

	Bereich	Pedelec im Serienzustand	mit Tuning-Chip	Rechtsgrundlage
	Fahrzeugart	Fahrrad	Kraftfahrzeug ohne Genehmigung, darf auf öffentlichen Straßen nicht in Betrieb genommen werden	§ 1 Abs. 3 StVG, § 4 Abs. 1 FZV
	Pflichtversicherung	nicht nötig	Pflicht, aber nicht vorhanden: Ohne Genehmigung gibt es kein Versicherungskennzeichen	§ 1 PflVG
	Privathaftpflicht	deckt das Fahrrad in der Regel	Kfz-Ausschluss in den Bedingungen üblich, einzelne Verträge können abweichen	Versicherungsbedingungen
	Haftung als Halter	nur bei Verschulden	verschuldensunabhängig	§ 7, § 8 Nr. 1 StVG
	Fahrerlaubnis	keine	bis 45 km/h Unterstützung Klasse AM oder eine Klasse mit AM (etwa B oder A1), darüber mehr	§ 21 StVG, § 6 FeV
	Strafrecht	kein Thema	Fahren ohne Versicherung ist strafbar, auch fahrlässig, ebenso für den Halter, der die Fahrt gestattet. Ohne passende Fahrerlaubnis zusätzlich Fahren ohne Fahrerlaubnis	§ 6, § 30 PflVG, § 21 StVG
	Helm	keine Pflicht	Pflicht ab über 20 km/h	§ 21a Abs. 2 StVO
	Herstellergarantie	besteht	bei Manipulation meist ausgeschlossen	Garantiebedingungen

Nach einem Unfall

· Eine Kfz-Haftpflicht gibt es für das Rad nicht, die Privathaftpflicht schließt Kraftfahrzeuge in der Regel aus.
· Das Opfer bekommt sein Geld im Zweifel von der Verkehrsopferhilfe (§ 12 PflVG). Dessen Ansprüche gehen auf sie über (§ 13 Abs. 2 PflVG): Am Ende zahlst du.
· Die gesetzliche Unfallversicherung auf dem Arbeitsweg deckt nur deine eigenen Verletzungen (§ 7 Abs. 2 SGB VII).

Die legalen Wege

· Pedelec im Serienzustand behalten: Über 25 km/h fährst du mit eigener Kraft, das ist erlaubt.
· Ein S-Pedelec kaufen, ab Werk als Kleinkraftrad L1e-B genehmigt: Versicherungskennzeichen, Klasse AM oder eine Klasse mit AM, Helm.
· Chip schon verbaut? Vor der nächsten Fahrt ausbauen. Ein Schalter am Lenker reicht nicht: Es zählt, was das Rad im Moment der Fahrt kann.

Rechtsgrundlagen im Text auf neutron-sbike.de, Stand November 2026. Keine Rechtsberatung; deine Versicherungs- und Garantiebedingungen gehen vor.